

20^a El remate de corrales se efectuará en el día que se expresa por el orden que queda consignado. Puerto-Rico, 9 de Febrero de 1883. — *Dionisio Costilla.*

MODELO DE PROPOSICIONES.

Don N..... N....., vecino de..... enterado del anuncio y condiciones de la subasta publicada en la GACETA OFICIAL de esta Isla del día.... (dirá el que sea) se obliga á tomar á su cargo dicho usufructo del corral de pesca de.... (dirá el que sea) por la cantidad de.... (expresará lisa y llanamente la cantidad de la proposición, aumentando el tipo señalado ó aceptándolo como se halla anunciado.)"

(Fecha y firma del proponente.)

[511] 3-3

AVISO A LOS NAVEGANTES.

NÚMERO 88.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

En cuanto se reciba á bordo este aviso, deberán corregirse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

OCEANO ATLANTICO SEPTENTRIONAL.

EXTREMO NO. DE ESPAÑA.

Boya en la ría de Vigo. Segun comunicacion de fecha 7 de Agosto del Ingeniero Jefe de la provincia de Pontevedra, el día 5 del mismo mes quedó reinstalada en su emplazamiento la boya (modelo D) que marca el bajo Salgueiron, la cual había sido retirada para repararla y pintarla. (Véase aviso número 87 de 1882).

Cartas números 192 y 213 de la Seccion I; y 124 y plano 198 de la II.

COSTA SO. DE ESPAÑA.

Almadra de la Barrosa. Segun comunicacion del ayudante de Marina de San Fernando, fecha 7 de Agosto, el día 3 del mismo se dió principio al desarme de la Almadra de la Barrosa.

Carta número 635 de la Seccion II.

Almadra de Barbate. Segun comunicacion del ayudante de Marina de Conil, de fecha 8 de Agosto, el día 5 del mismo mes se dió principio al desarme de la Almadra de la ensenada de Barbate.

Cartas números 621 y 633 de la Seccion II.

MAR DEL NORTE.

COSTA DE ALEMANIA.

Señales de niebla en los faros del Weser. (N. f. S., número 297842. Berlin 1882.) Durante el año 1882 en las señales de niebla de los faros flotantes *Weser* y *Bremen* del río Weser, se harán las alteraciones siguientes:

A bordo del *Weser*, además de dar cinco toques de campana, de dos en dos minutos, sonará una trompa de vapor de veinte en veinte segundos.

A bordo del *Bremen*, además de tocar la campana, se hará sonar un *agon* ó gran platillo.

Cartas números 192, 213 y 526 de la Seccion I; y 48 de la II.

Sirena de Wangeroog. (N. f. S., número 297844. Berlin 1882.) Mientras no se acabe de componer la sirena de la Isla Wangeroog, boca del Jade, en tiempo de niebla dejará de sonar de cada cuatro horas durante media.

Cartas números 192, 213 y 526 de la Seccion I; y 45 de la II.

OCEANO ATLANTICO SEPTENTRIONAL.

COSTA DE RHODE ISLAND.

Campana de Warwick. (A. H., número 947548. Paris 1882.) En el faro de Warwick, situado en la extremidad meridional del Warwick-Neck, Rhode Island, se ha colocado una campana, que en tiempo de niebla ó cerrazon dá un toque cada 20 minutos.

Cartas números 192 y 214 de la Seccion I; y 588 de la IX.

MAR BÁLTICO

COSTA DE RUSIA.

Restablecimiento de la valiza oriental de la Isla Schildau (Moon Sound). (A. H., número 967557. Paris 1882.) La valiza oriental de la Isla Schildau que fué destruída por un temporal, se ha restablecido en su antigua forma. (Véase aviso número 60 de 1882.)

Cartas números 229 y 648 de la Seccion I.

Destruccion de la torre de Virgin (golfo de Finlan-

dia). (A. H., número 967558. Paris 1882.) La torre de Virgin ha sido destruída por un temporal. Se restablecerá bajo la misma forma.

Destruccion de la señal de Hoft (Gilot) Nord. (A. H., número 967559. Paris 1882.) La señal sobre Hoft del Norte (entrada del golfo de Koumda), ha sido destruído por un temporal; se restablecerá bajo la misma forma.

Cartas números 229 y 648 de la Seccion I.

Madrid, 19 de Agosto de 1882. — *Juan Romero.*

NÚMERO 89.

MAR DE IRLANDA.

COSTA O. DE INGLATERRA.

Pito de Whiteharen. (N. t. M., número 138. Londres 1882.) En la punta del muelle occidental (*pier*) de Whitehaven, se ha instalado un pito de vapor, que en tiempo de niebla ó cerrazon, dando un toque de cinco segundos de duracion en cada medio minuto, guía las embarcaciones al puerto.

Cartas números 192, 213 y 526 de la Seccion I; y 233 de la II.

CANAL DE LA MANCHA.

COSTA DE FRANCIA

Establecimiento de una campana de niebla en el muelle del Oeste de Saint-Valery, en Caux. (A. H., número 967560. Paris 1882.) Desde el 15 de Agosto de 1882 se instalará una campana, para casos de nieblas, en la extremidad del muelle del Oeste del puerto de Saint-Valery, en Caux. Con intervalo de 20 segundos dará 20 campanadas, y cuando haya menos de 2m,6 de agua en el canal dará una campanada doble á la mitad de los intervalos de 20 segundos.

Cartas números 192, 213, 229 y 230 de la Seccion I; y 217 y 558 de la II.

OCEANO ATLANTICO SEPTENTRIONAL.

ESTADOS-UNIDOS. (MASSACHUSETTS).

Situacion aproximada de un bajo en la parte E. del banco George. (A. H., número 967561. Paris 1882.) El Capitan de fragata Courrejolles, Comandante del crucero *Le Chasseur*, dá parte de haber encontrado do fondo de 23 metros por 41° 2' de latitud N. y 60° 40' de longitud O., lo cual no está señalado en las cartas; la situacion dada no es mas que aproximada, por no haber permitido el estado del tiempo hacer observaciones exactas.

Cartas números 214 y 230 de la Seccion I; y 588 de la IX.

Cambio de posicion del faro flotante de Pollock-Rip. (A. H., número 967562. Paris 1882.) A consecuencia de las variaciones que han experimentado los bajos fondos del paso Monomoy, el faro flotante de Pollock-Rip se trasladará 1/3 de milla al N. 41° O. de su posicion actual en los primeros dias de Agosto de 1882, quedando fondeado bajo las marcaciones siguientes:

El faro de la punta Monomoy al N. 71° O. á 3,12 millas; el faro de Chatham al N. 7° O. á 7,75 millas; y el faro de Nantucket al S. 30° O. á 10,50 millas.

Las marcaciones son verdaderas. Variacion: 12° 20' NO. en 1882.

Cartas números 214 y 230 de la Seccion I; y 588 de la IX.

ISLAS DE CABO VERDE.

Nuevo faro en Porto-Grande (Isla de San Vicente) (A. H., número 977564. Paris 1882.) A partir del 4 de Julio de 1882, una luz fija blanca elevada 88 metros sobre la mar y visible á 20 millas de distancia, alumbrará en un faro de hierro, construído en la cima de la Isla de los Pájaros, situada á la entrada de Porto-Grande (Isla de San Vicente).

El aparato es de cuarto orden. Situacion: latitud N. 16° 54' 40" N.; y longitud O. 18° 48' 51".

Cartas números 192, 212 y 230 de la Seccion I; y 537 de la IV.

COSTA O. DE AFRICA.

Cambio en la luz del rio Lagos. (A. H., número 977565. Paris 1883.) A partir del 1° de Agosto de 1882, la antigua luz roja del rio Lagos, será reemplazada por una luz fija y blanca, elevada 18 metros y visible á 8 millas.

Estará montada en un trípode de hierro y pintado de blanco de 20 metros de elevacion.

Cartas números 192 de la Seccion I; y 200 de la IV.

OCEANO PACÍFICO DEL SUR.

COSTA MERIDIONAL DE AUSTRALIA.

Valizamiento de un bajo fondo á la entrada de puerto Peterson (golfo Spencer). (A. H., número 977566. Paris 1882.) Se ha fondeado una valiza roja en 4m,3 de agua, en bajamar de sizigias, en las inmediaciones de un bajo fondo recientemente formado á la entrada del Sur del puerto Peterson.

Situacion: latitud S. 32° 38' 00" y longitud E. 143° 58' 49".

Cartas números 231 y 604 de la Seccion I; y 524 de la IV

Madrid, 19 de Agosto de 1882. — *Juan Romero.*

NÚMERO 90.

OCEANO PACÍFICO DEL SUR.

COSTA MERIDIONAL DE AUSTRALIA.

Nueva luz de la Punta Corny (golfo Spencer). (A. H., número 977567. Paris 1882.) El faro de la punta Corny ha comenzado á alumbrar. Esta luz fija blanca, elevada 30 metros sobre el nivel medio de la mar, es visible á distancia de 14 millas al marcarla entre el N. 43° el S. 69° O., pasando por el E. y por el S. en un sector de E. y 200 grados.

La torre, la casa del torrero y las dependencias están pintadas de blanco. El aparato es de tercer orden.

Posicion aproximada: latitud S. 34° 54' 00" y longitud E. 143° 13' 33".

Además una luz provista de un reflector alumbrá á distancia de 10 millas por dentro de la roca Webb, al E. de la marcacion de la primera luz al N. 40° E.

Es preciso no confundir la luz auxiliar con la principal, ésta no debe marcarse al N. del N. 55° E., mientras no se tenga la seguridad de haber doblado la roca Webb: los Capitanes que no sean prácticos de la localidad, no deben pasar de noche entre este peligro y la tierra.

Cartas números 231 y 604 de la Seccion I; y 524 de la VI.

Faro en proyecto cerca de las rocas Carpenter, cabo Banks. (A. H., número 977568. Paris 1882.) Cerca de las rocas Carpenter, en las inmediaciones del cabo Banks, se proyecta encender un faro el 1° de Enero de 1883. Dicho faro será de segundo orden, elevado 28 metros sobre el nivel de la marea alta, y durante cada minuto tendrá un destello rojo y dos blancos, separados por intervalos de 20 segundos: los destellos blancos tendrán un alcance de 10 millas y los rojos de 8.

Situacion: latitud S. 37° 54' 15"; longitud E. 146° 35' 29".

Cartas números 231 y 604 de la Seccion I; y 524 de la VI.

NUEVA ZELANDA.

Descubrimiento de un bajo (Fairchild) en el estrecho de Foveaux (A. H., número 977569. Paris 1882.) A 4 millas al E. de la Isla Ruapuke (estrecho de Foveaux), se ha descubierto un bajo de piedras (bajo Fairchild) cubierto de 7m, 3 de agua, y rodeado de sondas de 13 á 22 metros. Se marca desde él: extremidad E. de Isla Verde al S. 51° O. á 4,5 millas; la roca Toly al S. 71° O. á 2,0 millas; y el faro de la Isla Dog al N. 67° O. á 11,5 millas.

Las marcaciones son verdaderas. Variacion en 1882: 17° NE.

Nota. Las rompientes que se indican en las cartas á 2 millas al NE. de la roca Toby han desaparecido de las inglesas.

Cartas números 231, 469 y 604 de la I.

MAR DEL JAPON.

ISLA YESO.

Cambios en los faros de Noshaf Saki y de Nemoro. (A. H., núm. 967563. Paris 1882.) Los faros de Noshaf Saki y del fondeadero de Nemoro, que hasta ahora se han encendido desde el 1° de Abril al 15 de Diciembre, se encenderán en adelante durante todo el año, menos en el mes de Febrero.

Cartas números 229, 466 y 604 de la Seccion I.

MAR DEL NORTE

ALEMANIA.

Faro flotante Minsener Sand (Jade). (A. H., número 1017584. Paris 1882.) El faro flotante *Minsener Sand* se ha retirado de su lugar para repararlo, habiendo sido reemplazado por otro de un solo palo; pero con la luz y la señal de tope igual al primero, como tambien las palabras *Minsener Sand* en los dos costados.

Cartas números 192, 213, 229, 230 y 526 de la Seccion I; y 45 de la II.